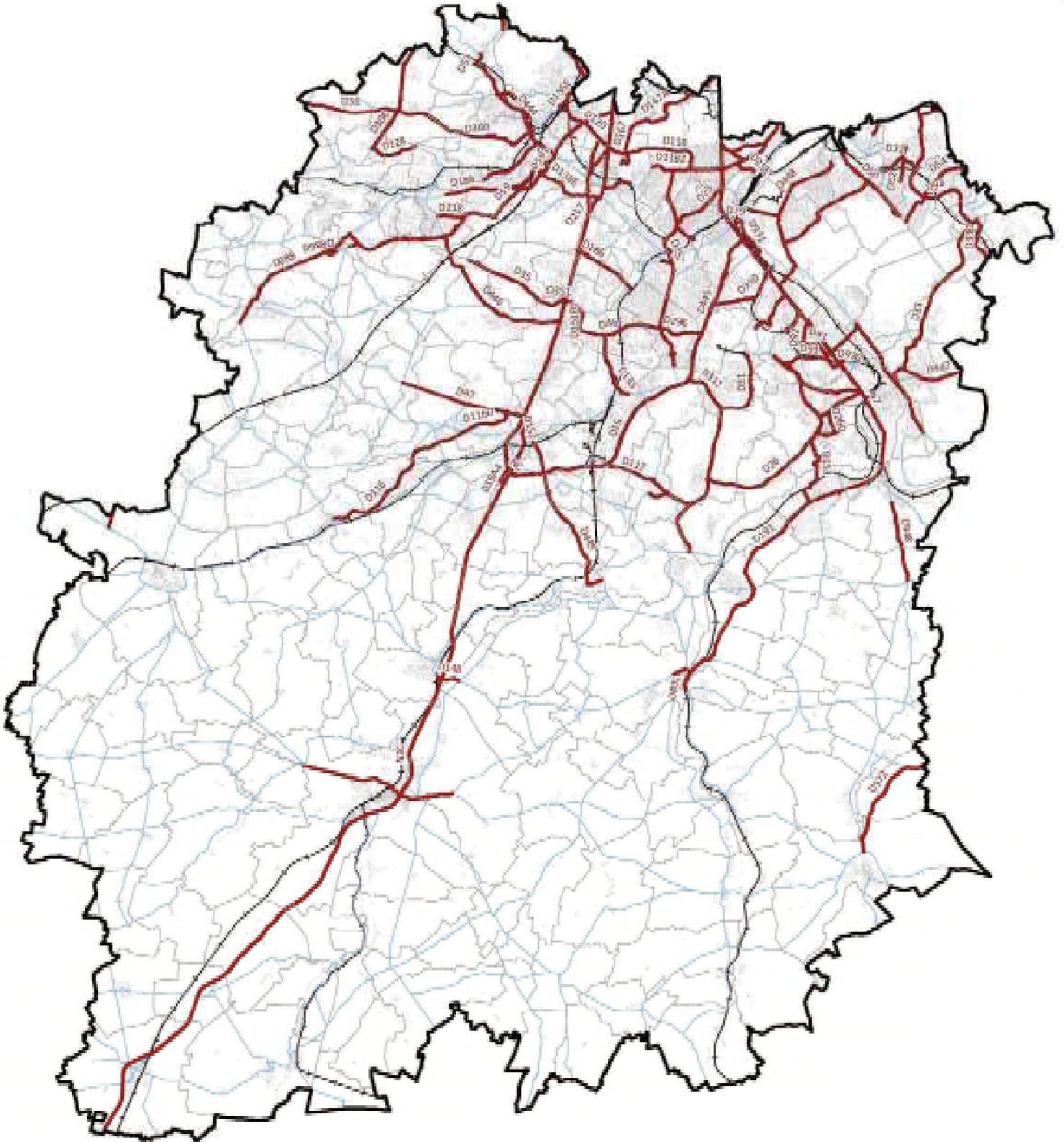




Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE)

Annexes cartographiques

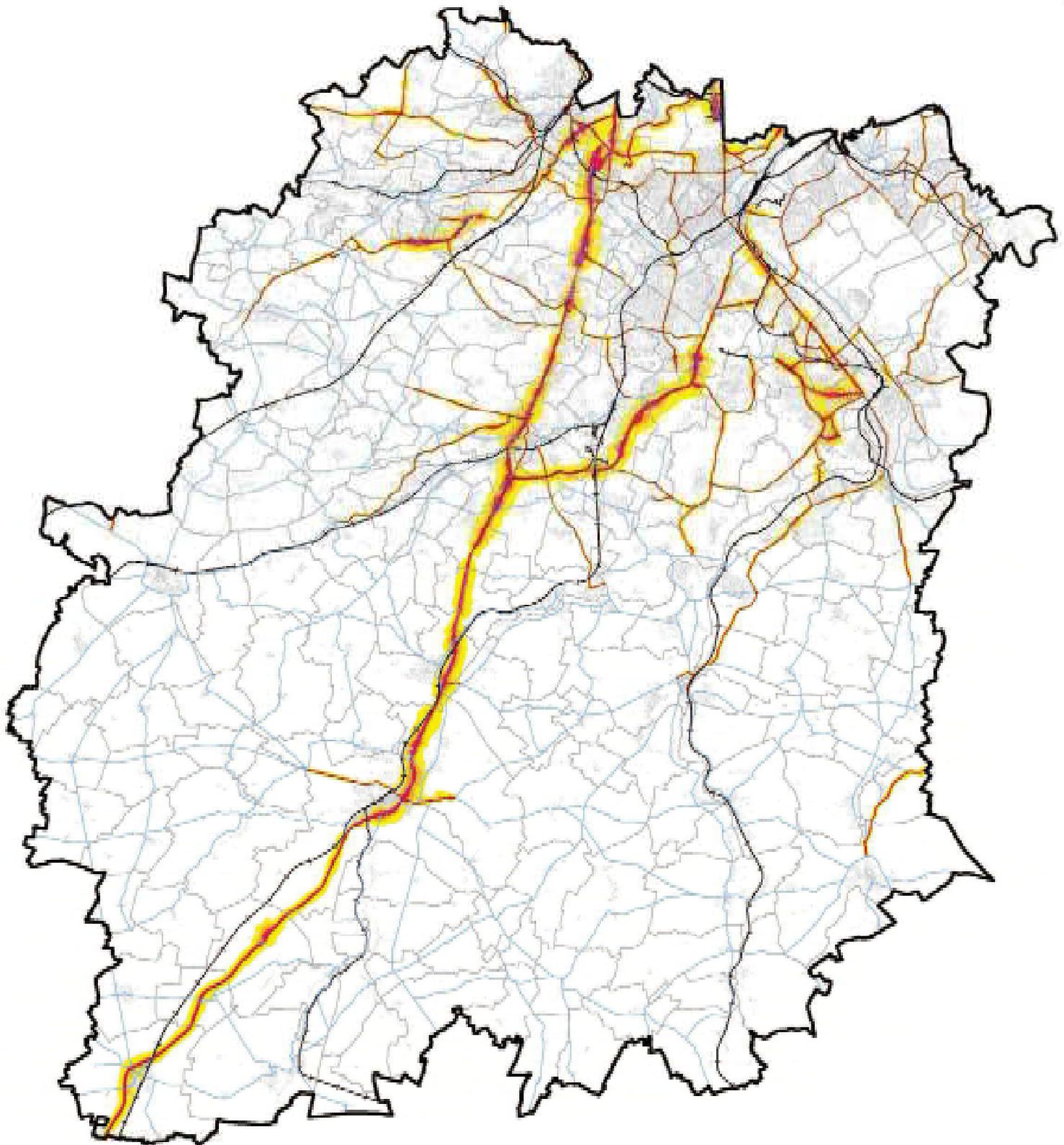
Routes de compétence départementale
de plus de **3 millions** de véhicules par an



-  Limite communale
-  RD de plus de 3 millions de véh./an
-  Autres RD
-  Voies ferrées
-  Bâtiment

Carte de type A pour l'indicateur Lden des routes départementales de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe 2-a

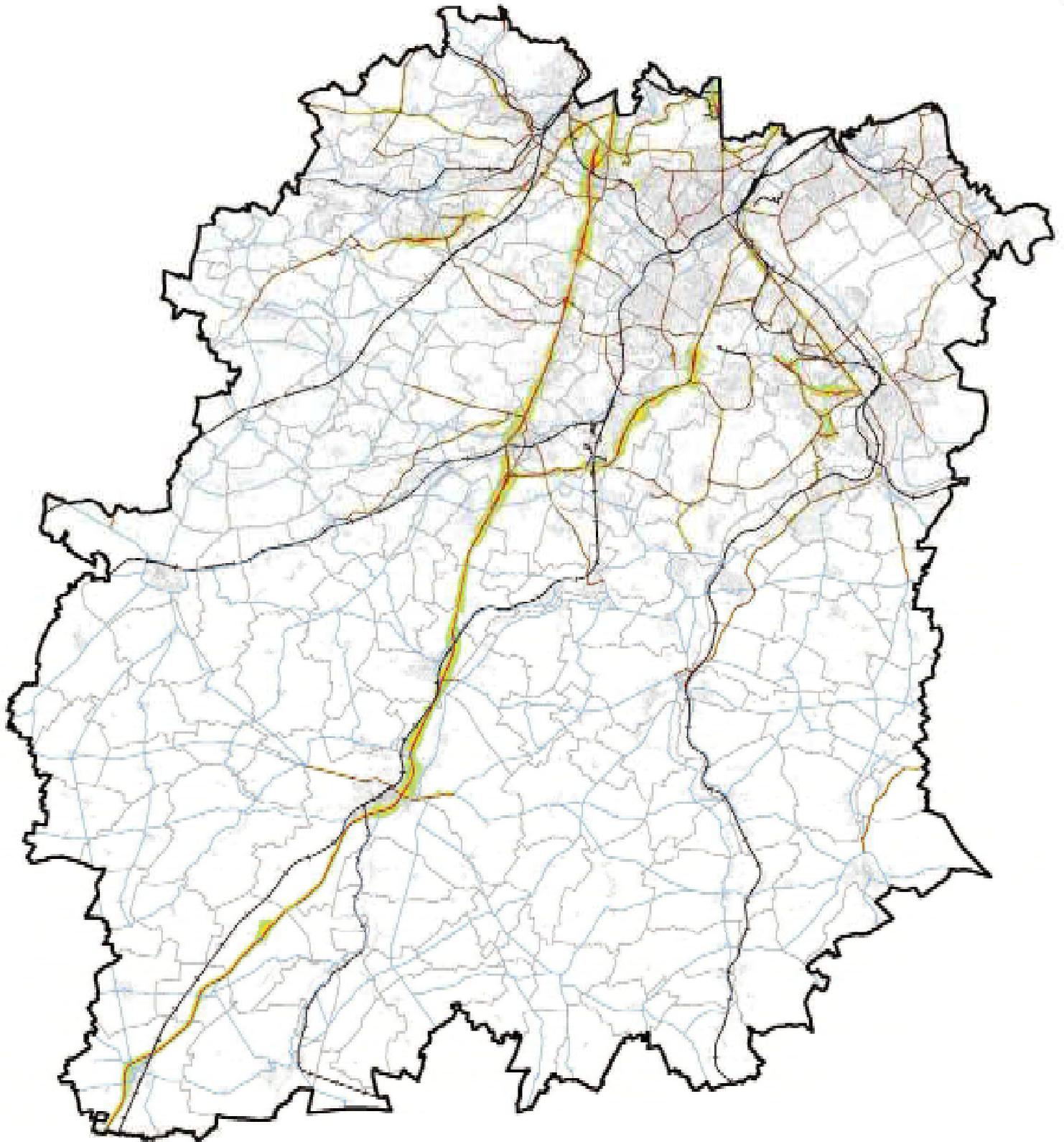


Lden en dB(A)



Carte de type A pour l'indicateur Ln des routes départementales de plus de 3 millions de véhicules par an

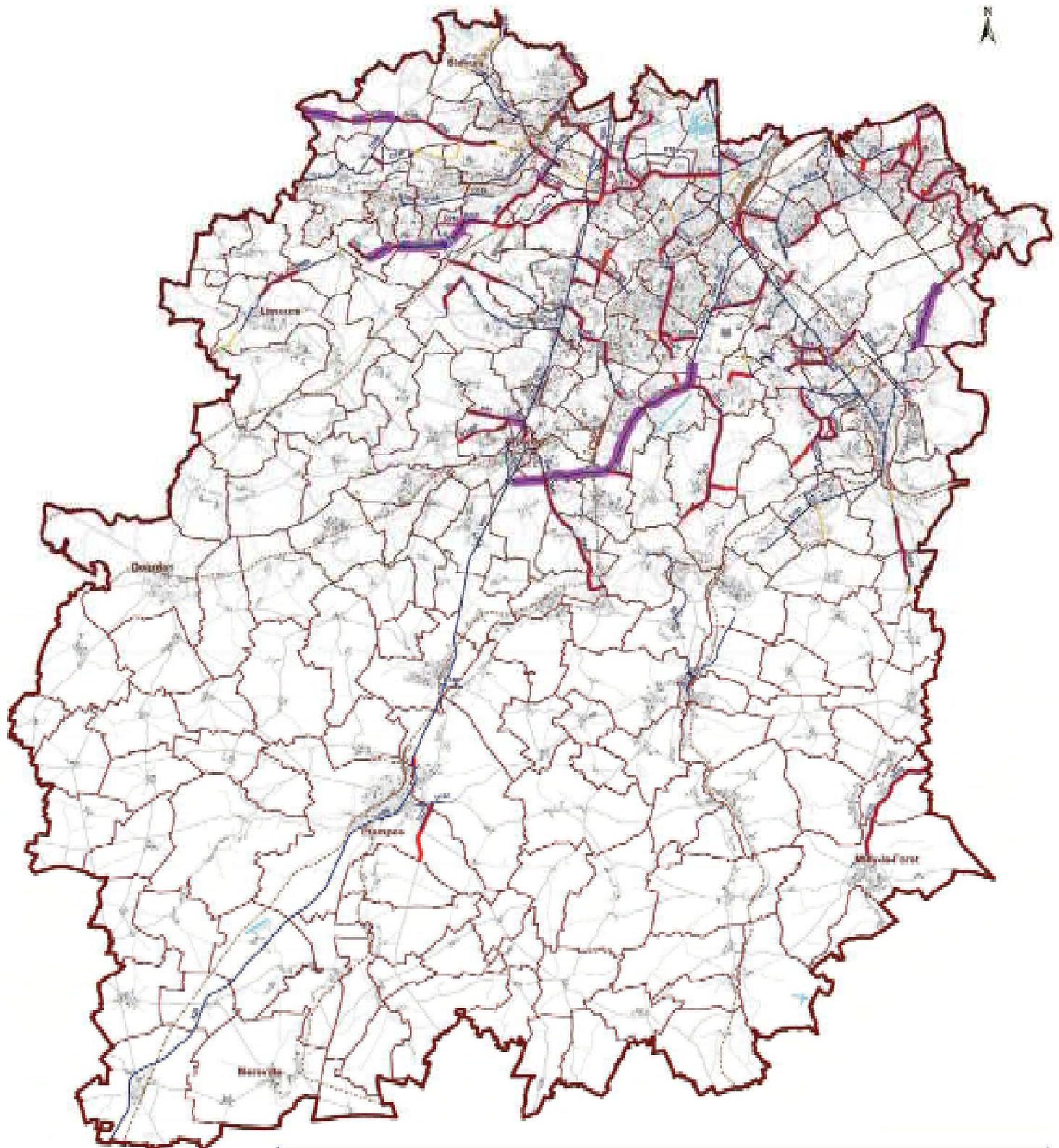
Annexe 2-b



Ln en dB(A)



ANNEXE 3 :
Carte de type B des secteurs affectés par le bruit des routes départementales (RD)
de plus de 3 millions de véhicules par an
(arrêté préfectoral n° 2005 - DDE - SEPT - 085 du 28 février 2005)



Catégorie et secteur affecté par le bruit de part et d'autre de la voie :

- Catégorie 1 - 300m
- Catégorie 2 - 250m
- Catégorie 3 - 100m
- Catégorie 4 - 30m
- Catégorie 5 - 10m

INFRASTRUCTURE :

- RD de plus de 3 millions de véh./an
- Autre route
- Voie ferrée

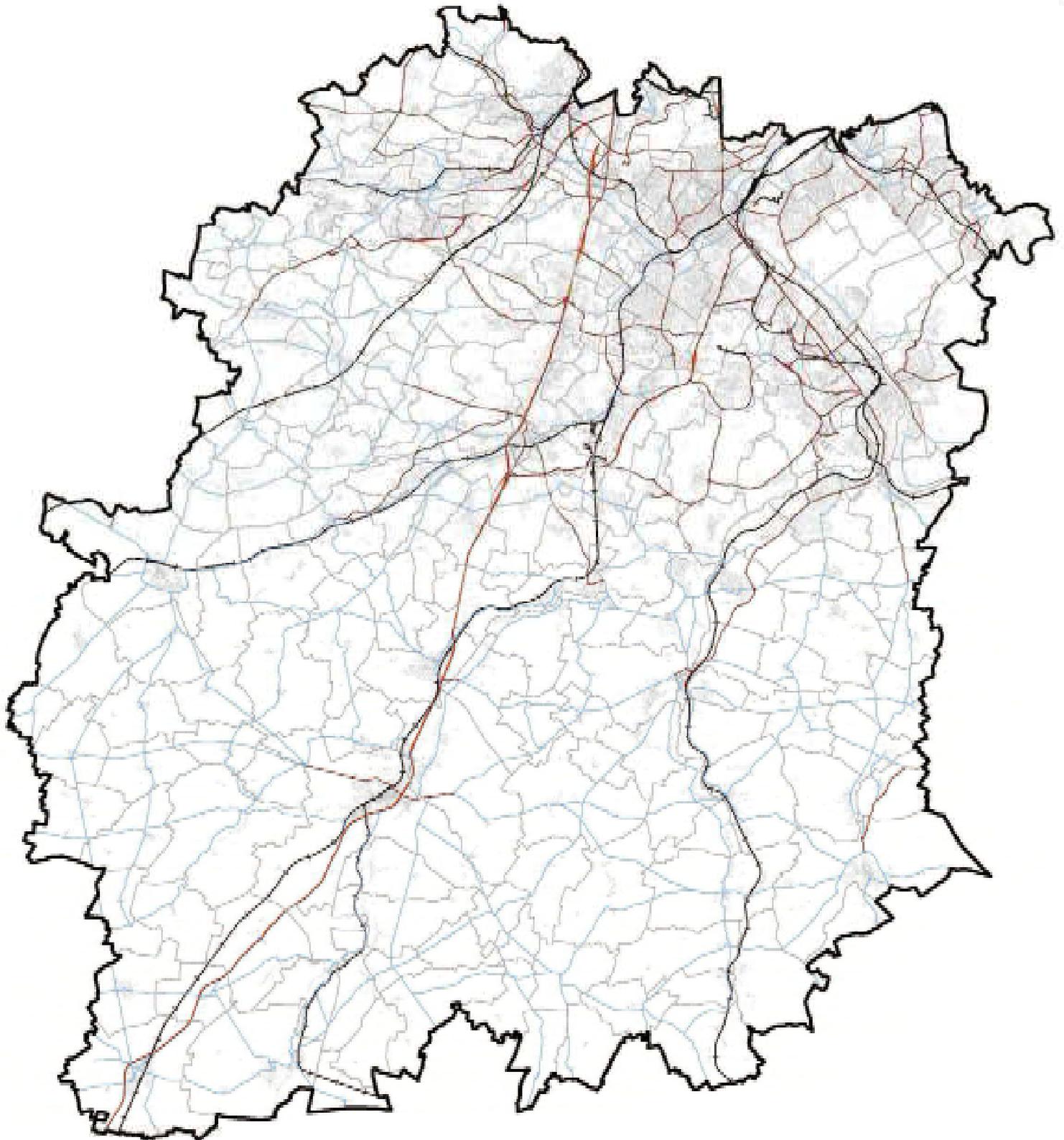
ESPACE :

- Zone urbanisée
- Limite de commune

0 1 2 4 6 km

Carte de type C pour l'indicateur Lden des routes départementales de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe 4-a



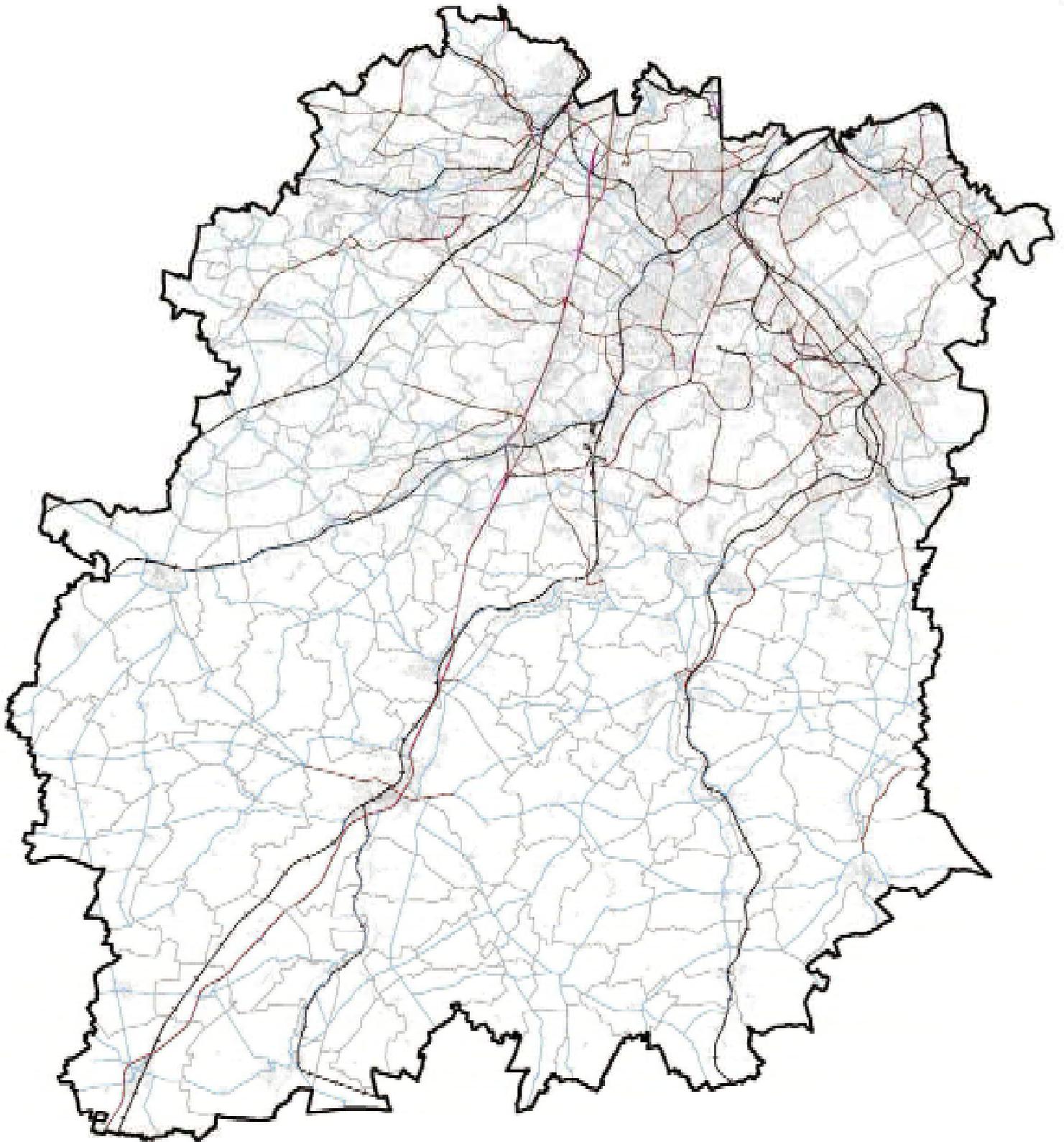
Lden en dB(A)

 ≥ 68

-  Limite communale
-  RD modélisé
-  RD non modélisé
-  Voies ferrées
-  Bâtiment

Carte de type C pour l'indicateur Ln des routes départementales de plus de 3 millions de véhicules par an

Annexe 4-b



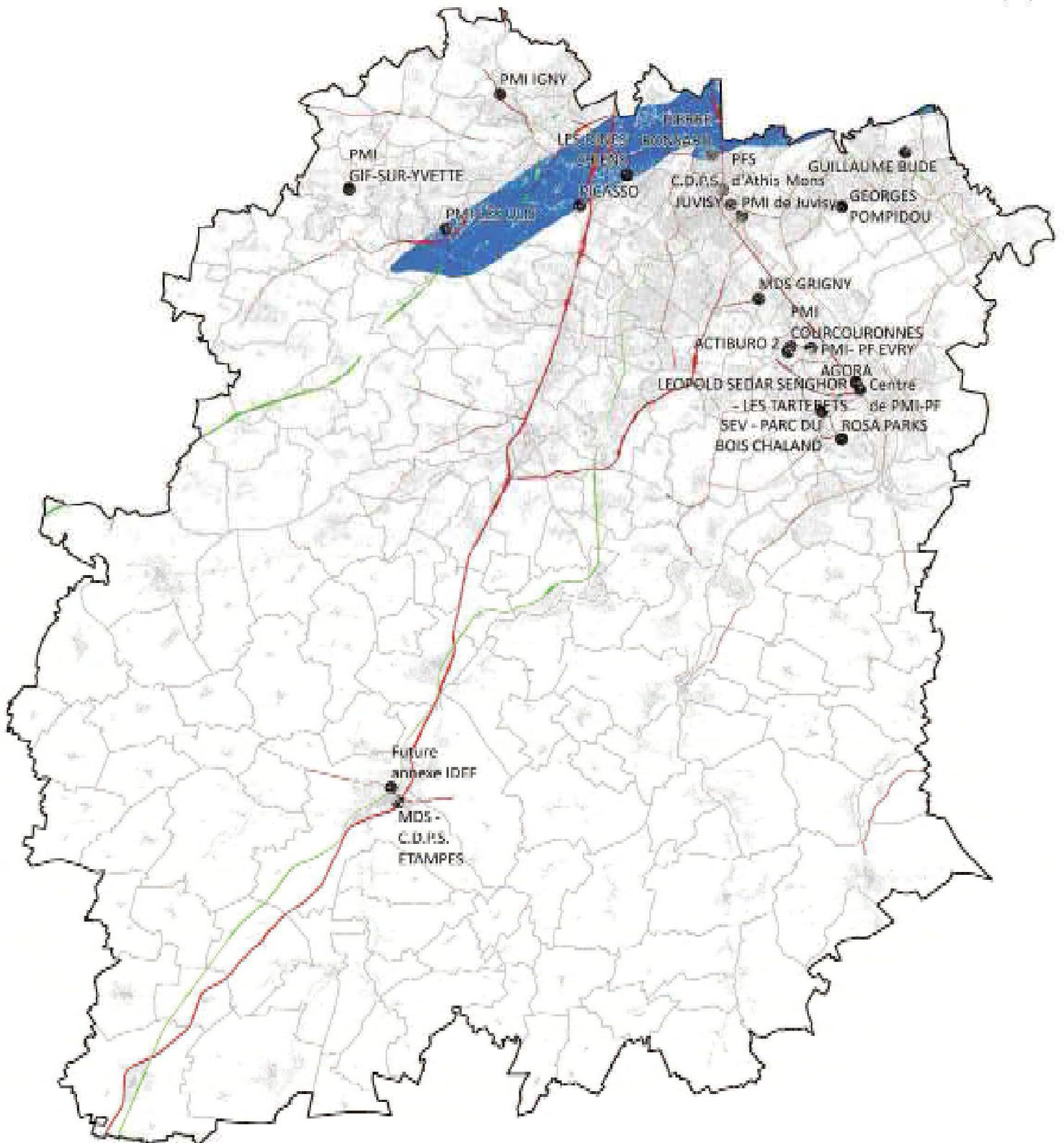
Ln en dB(A)

 ≥ 62

-  Limite communale
-  RD modélisé
-  RD non modélisé
-  Voies ferrées
-  Bâtiment

Carte des bâtiments départementaux en zone de dépassement de la valeur limite

Annexe 5

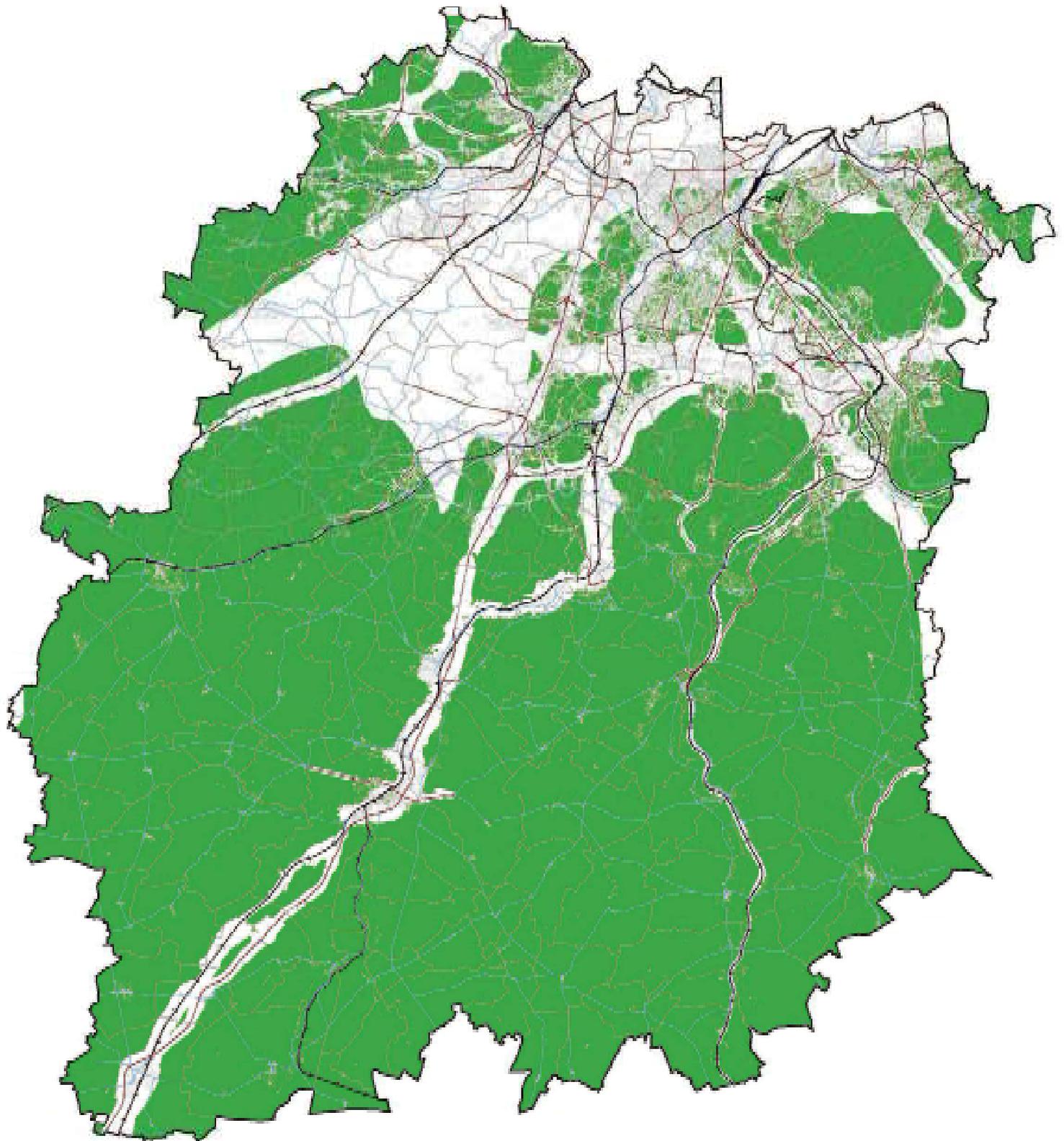


Lden en dB(A)

- Routier ≥ 68
- Ferré ≥ 73
- Aérien ≥ 55

- Limite communale
- Bâtiment
- Établissements départementaux

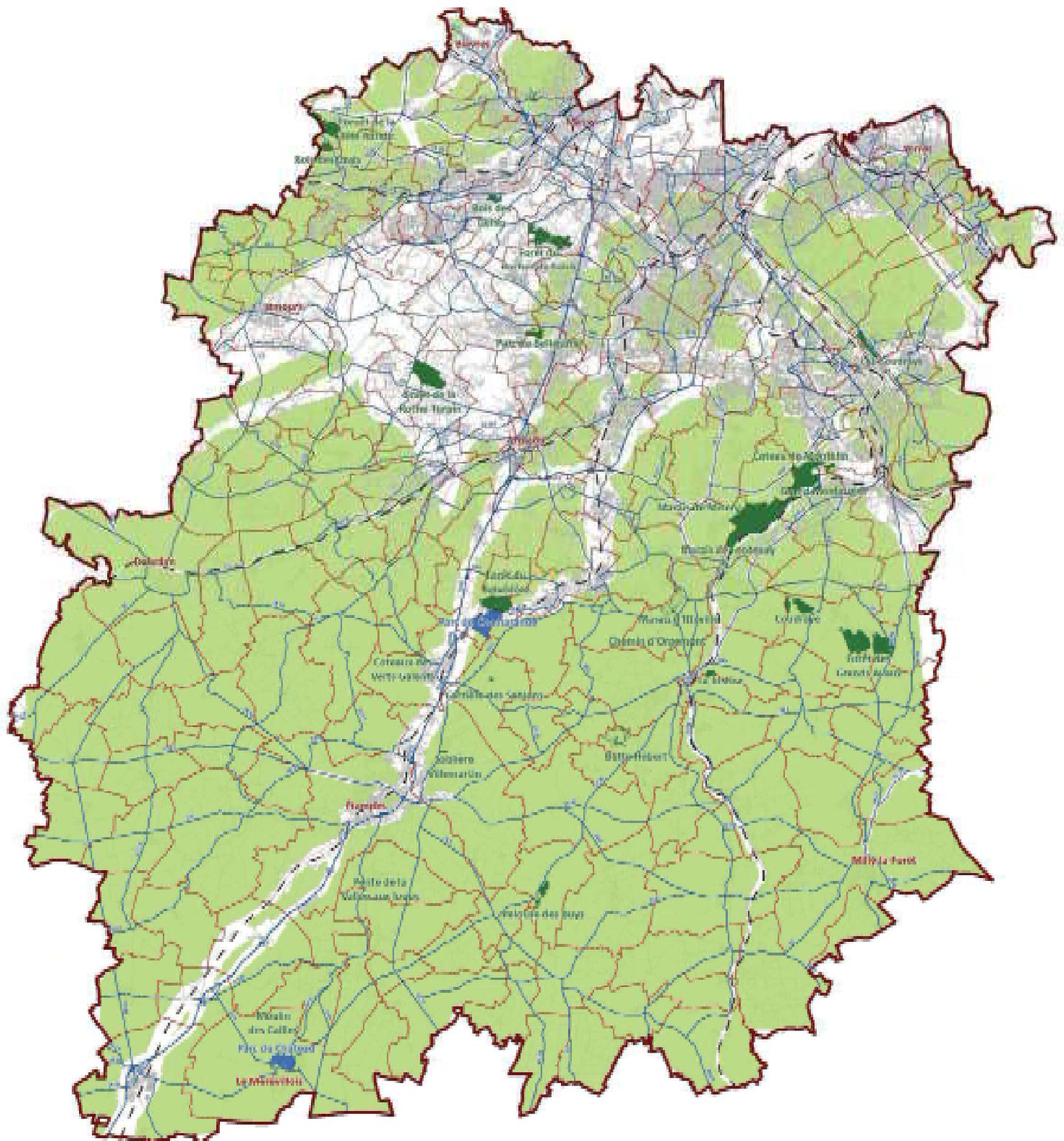
Carte des zones sous les recommandations de l'OMS
pour les 3 sources de bruit (routier < 53 dB(A),
ferré < 54 dB(A) et aérien < 45 dB(A))
Annexe 6



-  Zone de moindre bruit
-  Limite communale
-  Bâtiment
-  RD modélisé
-  RD non modélisé
-  Voies ferrées



**Carte des zones de ressourcement :
Espaces Nautrels Sensibles (ENS) et domaines départementaux**



ENS ET DOMAINES DÉPARTEMENTAUX :

- ENS ouvert au public
- Domaine départemental

ZONE POTENTIELLE DE CALME :

- Zones Lden < 55 dB(A)

INFRASTRUCTURES :

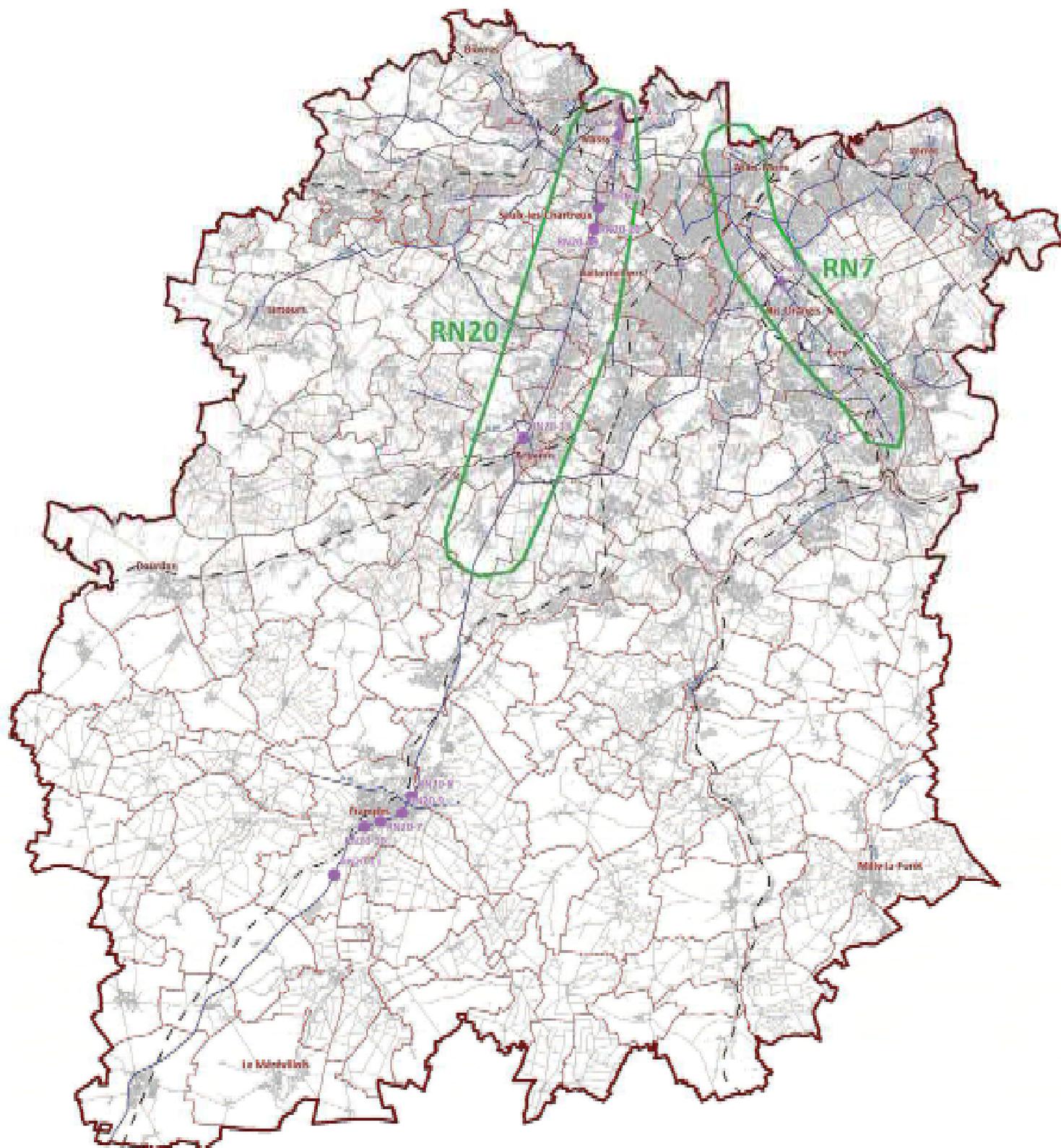
- Route modélisée
- Route non modélisée
- Voie ferrée

ESPACES :

- Zone urbanisée
- Limite de commune



ANNEXE 9 Carte des secteurs non prioritaires sur RN7 et RN20



SECTEURS NON PRIORITAIRES :

● RN7 et RN20



5 Km

INFRASTRUCTURES :

— Route modélisée

— Route non modélisée

- - - Voie ferrée

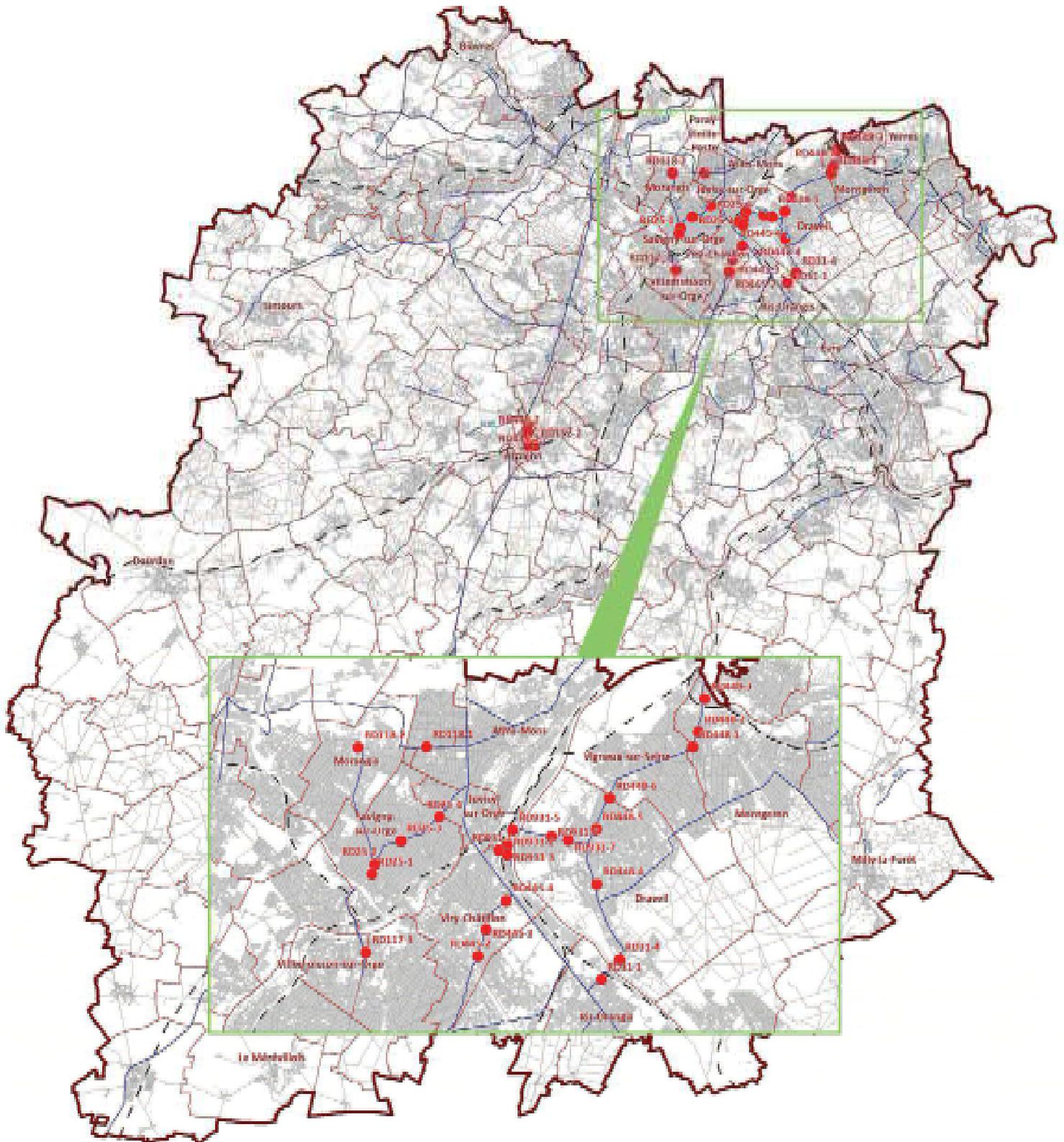
ESPACES :

Zone de projets de requalification
RN7 et RN20

Zone urbanisée

Limite de commune

ANNEXE 10 Carte des secteurs prioritaires hors RN7 et RN20



SECTEURS PRIORITAIRES :

- RD hors RN7 / RN20

INFRASTRUCTURES :

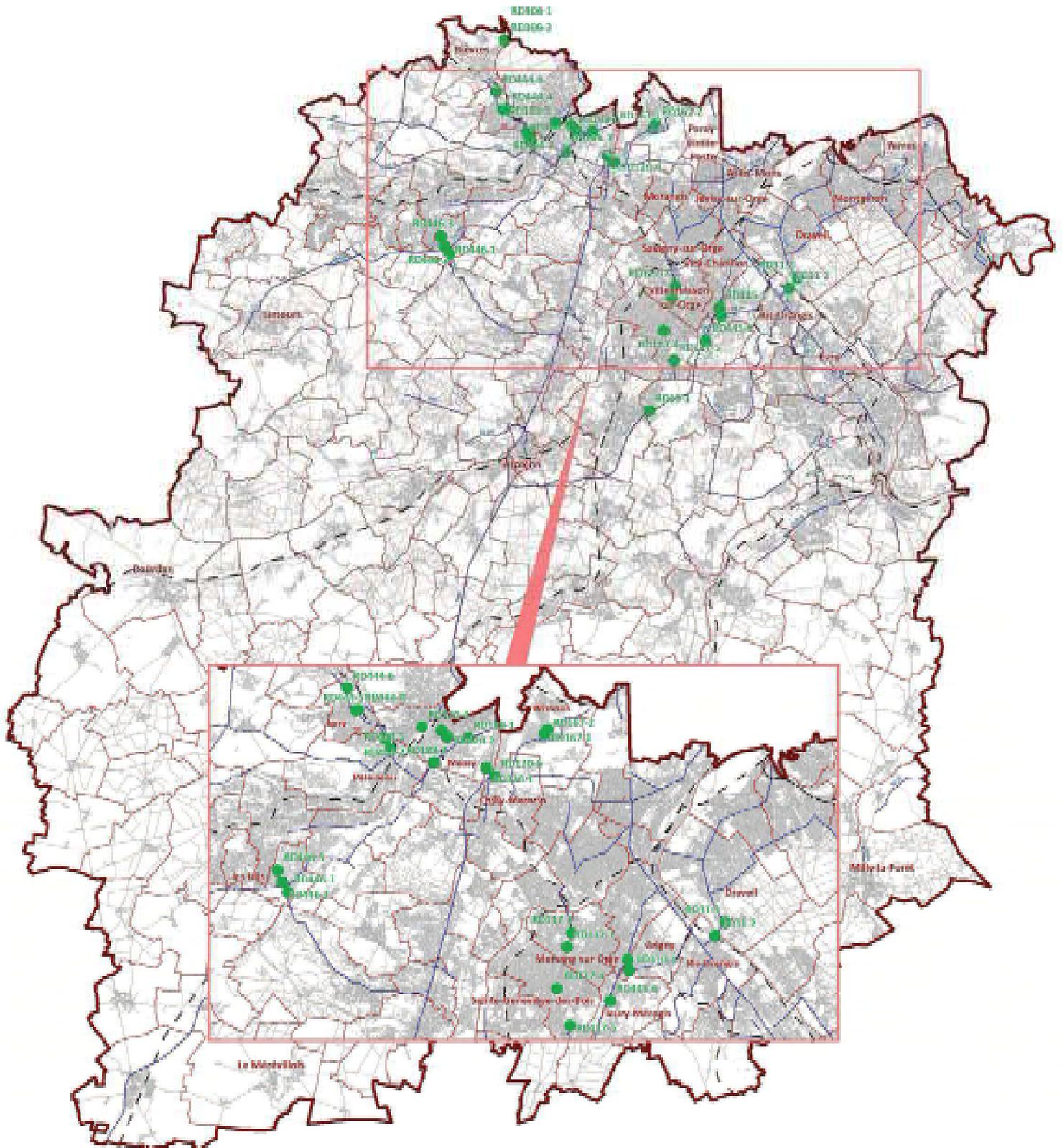
- Route modélisée
- Route non modélisée
- - - Voie ferrée

ESPACES :

- Zone urbanisée
- Limite de commune



ANNEXE 11 Carte des secteurs non prioritaires hors RN7 et RN20



SECTEURS NON PRIORITAIRES :

● RD hors RN7 / RN20

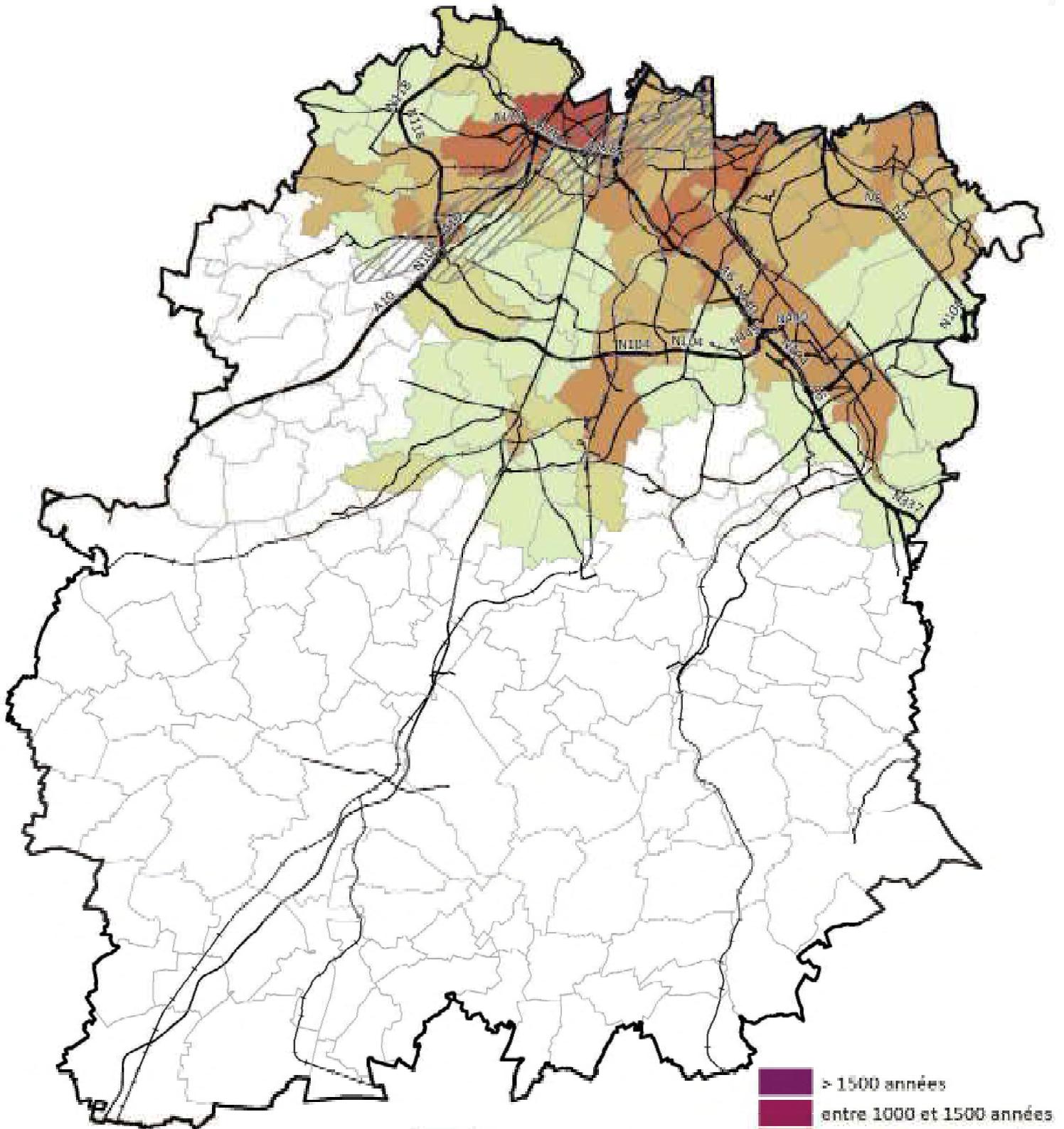
INFRASTRUCTURES :

— Route modélisée
— Route non modélisée
- - - Voie ferrée

ESPACES :

■ Zone urbanisée
□ Limite de commune





- Limite communale
- +— Voles ferrées
- ▨ PGS de PARIS-ORLY
- Autoroutes et nationales
- Départementales

- > 1500 années
- entre 1000 et 1500 années
- entre 750 et 1000 années
- entre 500 et 750 années
- entre 400 et 500 années
- entre 250 et 400 années
- entre 100 et 250 années
- entre 50 et 100 années
- < 50 années



— TERRE D'AVENIRS —

Département de l'Essonne
Boulevard de France
Évry-Courcouronnes
91012 Évry cédex



Imprimerie CD91 - MDD 96 - Juillet 2019

