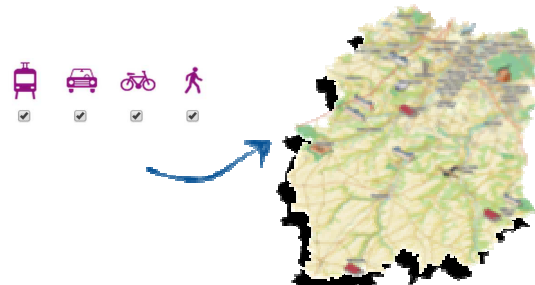




Je cherche un lieu, une activité ou un point d'intérêt



Je compare les modes de transports pour m'y rendre

Les 3 piliers

L'hyper-local

Pour comparer plusieurs modes de déplacement et calculer son itinéraire, mais aussi, voir ce qu'il y a autour de moi !



Les micro-communautés

Pour s'adapter à tous les usages et valoriser le territoire :
Tous les contributeurs ! Tous les utilisateurs !



L'ouverture et le partage

Pour créer les conditions de l'intérêt général :
Le logiciel libre et la donnée ouverte et partagée !



data.gouv.fr

OPEN DATA

La fonction de base - le calcul d'itinéraire suivant 4 modes de déplacement :

Utilisant un moteur de recherche multicanale*, MobilEssonne permet de calculer son itinéraire sur différents modes : transport en commun, voiture avec le temps de circulation et piéton/vélo. C'est la fonctionnalité « **Calcul d'itinéraire** ».

De plus, on y retrouve tout ce qui concerne l'information transport disponible : cartes, temps réel transport, viabilité hivernale, transport scolaire, fils d'actualité, liens Twitter,...

« Je cherche sur MobilEssonne une activité, un point d'intérêt ou un lieu et je choisis mon déplacement en utilisant le comparateur d'itinéraire.

J'obtiens le trajet, le temps et l'empreinte carbone suivant le mode : transport en commun, voiture, vélo et piéton. »

L'hyperlocal, pour connaître son territoire :

Véritable outil de valorisation territoriale, MobilEssonne s'appuie sur OpenStreetMap complété d'un outil de sélection et d'affichage des points d'intérêt. Il est possible d'avoir une vision très précise de ce qu'il y a autour de soi, d'où je pars et où j'arrive. C'est la fonctionnalité « **Recherche à proximité** ».

Par exemple, on trouvera les arrêts de bus, les bâtiments ou équipements publics, les parcs et jardins, les sentiers de randonnées, les boîtes aux lettres, les pistes cyclables, les zones d'activités,... La seule limite : l'information doit être renseignée – c'est le principe du mode « contributif »

Les micro-communautés, pour une utilisation personnalisée du site :

Le site MobilEssonne poursuit l'ambition d'entretenir une relation personnalisée avec ses utilisateurs. Chacun pourra donc s'inscrire et enregistrer ainsi ses adresses et ses trajets les plus couramment utilisés, paramétrer son rythme de marche ou de pédalage, indiquer ses principaux centres d'intérêts. Des partenaires du Conseil général constitueront des « micro-communautés » qui alimenteront la base sous une forme cartographique illustrée pour communiquer sur les atouts d'un territoire ou sur les acteurs qui en font la richesse. Ces informations constitueront la principale spécificité de ce site qui est avant tout destiné aux Essonnais actuels et futurs.

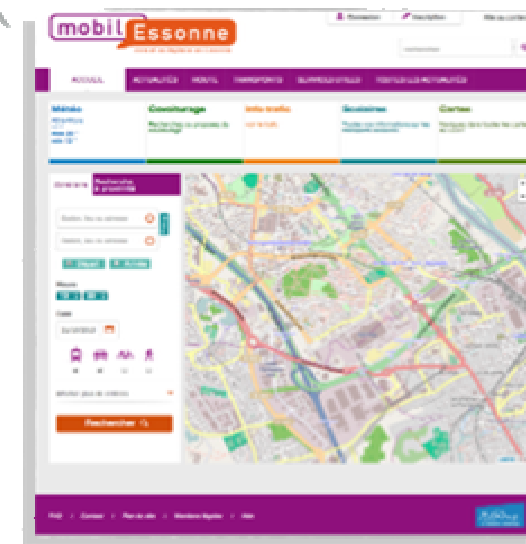
C'est la fonctionnalité « **micro-communautés** ».

Par exemple, on trouvera les arrêts des transports scolaires, les ENS et circuits de randonnées, les principaux sites d'intérêts touristiques,...

L'ouverture et le partage pour favoriser la collaboration :

Infrastructure publique d'informations géolocalisées et de calcul d'itinéraire, MobilEssonne utilise des logiciels libres et des données ouvertes, dans la limite du possible. MobilEssonne utilise également des applications développées par d'autres services publics (notamment pour les transports en commun).

*Par la vision augmentée du territoire et son calculateur d'itinéraire,
MobilEssonne est un service en ligne de développement territorial de proximité favorisant l'ancrage local.*



Contacts :

Didier Fauvage

Courriel : dfauvage@cg91.fr

Tél. : 01 60 91 96 33 – 06 89 99 68 32

Gilles Besnard

Courriel : gbesnard@cg91.fr

Tél. : 01 60 91 96 40 – 06 89 99 67 81

Cyril Armand

Courriel : carmand@cg91.fr

Tél. : 01 60 91 96 90

Jean-Christophe Frachet

Courriel : jcfrachet@cg91.fr

Tél. : 01 60 91 68 92 - 06 83 98 26 19



Openstreetmap : Equivalent de Wikipédia en outil cartographique collaboratif : <http://www.openstreetmap.org/>

STIF : Syndicat des Transports d'Île de France

OpenTripPlanner : Calculateur d'itinéraire utilisant OpenStreetMap

* Le calculateur d'itinéraire utilise la base d'adresses par l'IGN, les points d'arrêt transport par le STIF et points d'intérêt par OpenStreetMap*)

